



Marché de Tsiatosika-18km de Mananjary, photo prise par le BNGRC 2 jours après le choc



World Food Programme

SAVING
LIVES
CHANGING
LIVES

MADAGASCAR

Post-BATSIRAI: Rapid Market Assessment

Février 2022

PLAN

- 03** Contexte
- 04** Objectifs
- 05** Méthodologie
- 06** Faits saillants
- 10** Appréciation du prix
- 11** Récapitulation
- 12** Conclusions
- 13** Recommandations
- 14** Annex

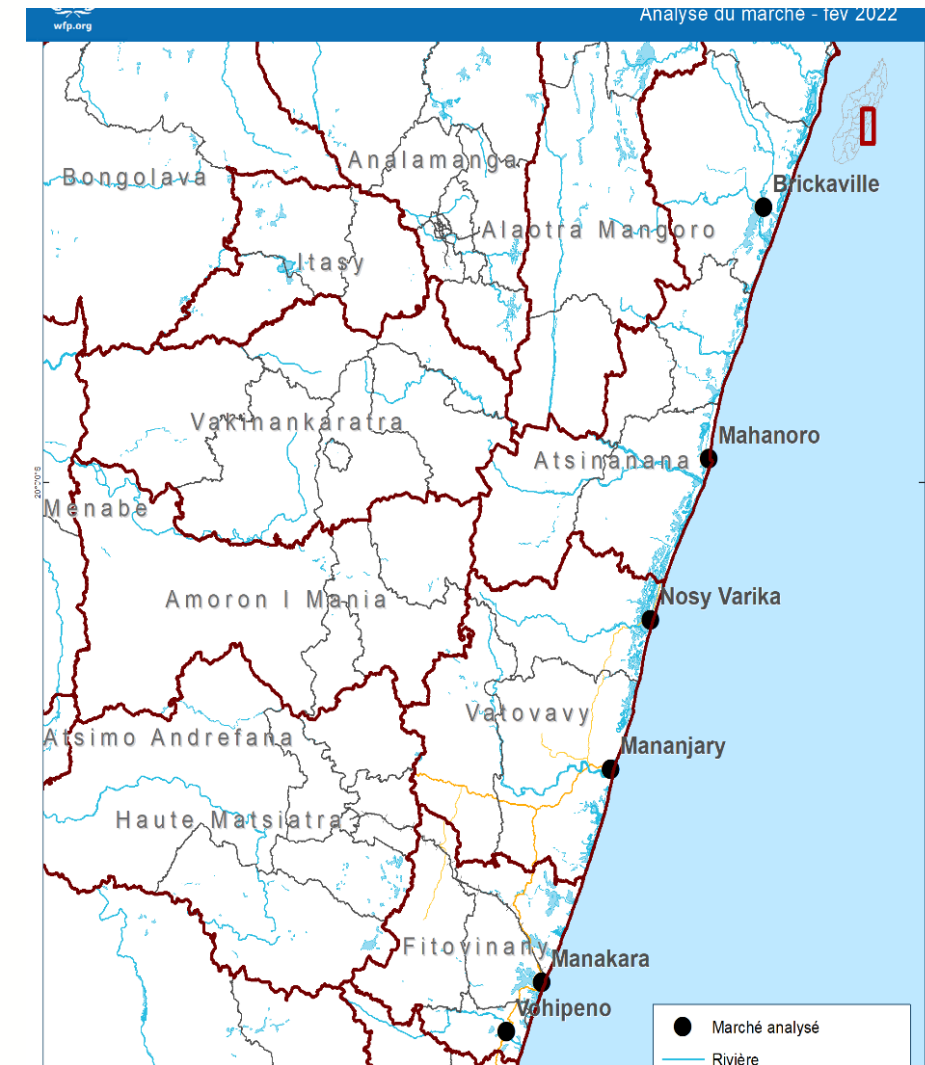


Route inondée, Commune Tsiatosika, 25 km de Mananjary, photo prise 2 jours après le choc

- Zones concernées:
 - ❑ Vatovavy (Mananjary et Nosy Varika)
 - ❑ Fito Vinany (Vohipeno et Manakara)
 - ❑ Atsimo Atsinanana (Farafangana et Vangaindrano)
 - ❑ Atsinanana (Mahanoro et Brickaville)
- Moyen d'existence de la zone (MG19+MG13) : agriculture (denrée de consommation et culture de rente: leitchi, café, girofle,...)
- Soudure: Février-Avril, fruit à pain servant de substitut au riz/manioc
- Marché: une des principales sources de nourriture et besoins essentiels des ménages
- Campagne 2021: stagnation/baisse de la production des denrées de base (riz, maïs et manioc) à cause de la sécheresse
- Zone classée : IPC 2 en décembre 2021
- Assistances alimentaires: faible (dans quelques communes seulement, principalement du FFA)
- Batsirai: entrée à Mananjary le 5 février; impact du vent et de l'eau, retard et risque majeur pour la grande campagne 2022

- Evaluer les impacts de BATSIRAI sur les marchés des zones visitées
- Planifier et coordonner les réponses de relèvement précoces post-Batsirai
- Evaluer la capacité de réponse des marchés clés
- Orienter un zonage des interventions en CBT

- **TYPE:** Rapide
- **DATES:** 10 au 14 février (collecte + analyse)
- **SAMPLING:** choix raisonné, environ 5 informateurs clés par marché
- **ZONE:** 2 districts par région, 1 marché clé (**unité d'analyse**) par district
 - Vatovavy (Mananjary et Nosy Varika)
 - Fito Vinany (Vohipeno et Manakara)
 - Atsimo Atsinanana (Farafangana et Vangaindrano)
 - Atsinanana (Mahanoro et Brickaville)
- **METHODE :** focus group Informateurs clés + observation de terrain, appels téléphonique, triangulation, analyse données secondaires
- **PRODUITS :** Produits alimentaires céréaliers (PAC), Produits alimentaires non céréaliers (PANC) et Produits de construction (PDC)
- **ANALYSE :** Participative et consensuel – convergence des preuves – combinaison de quantitative et qualitative
- **LIMITE DE L'ETUDE:** durée de l'évaluation (marchés non visités, autres dimensions non considérées,...). Les résultats sont valides dans un court délais (environ 1 mois), besoin de suivi de la situation pour les mises à jour.



- **ACCESSIBILITE** : Accessibilité limitée, moins accessible pour les communes plus éloignées (dégâts sur les routes)
- **OFFRE** : Perte de 20% du stock des commerçants, disponibilité inférieure à la normale (problème d'approvisionnement surtout PPN et légumes), de même pour les matériaux de construction (tôle, ciment, bois locaux,...)
- **DEMANDE**: Baisse de la demande, faible pouvoir d'achat des ménages, existence dépenses non alimentaires incompressibles sur l'habitat et autres actifs domestiques détruits par le cyclone. Demande extérieur : 25-50%
- **PRIX** : PAC et PANC: hausse de 10-20%, PDC: hausse de 25-50%. Hausse liée aux transbordement et un accroissement anticipé de la demande pour les produits de construction
- **INFRASTRUCTURE**: Lieu de marché endommagé pour les marchés intercommunaux et communaux, mais déjà rétabli quelques jours après le choc. Faible capacité de stockage (Nosy Varika) et niveau moyen pour Mananjary
- **APPROVISIONNEMENT**: PPN et légumes via la RN25 et céréale depuis Tamatave, passant par Mahanoro et acheminés via le Canal des Pangalanes jusqu'à Mananjary
- **INTEGRATION**: Pour Mananjary: baisse des relations commerciales une semaine après le choc, circulation des véhicules légères seulement, besoin de transbordement, le degré d'intégration avec les grands marchés (dont principalement Fianarantsoa) a diminué. Pour Nosy Varika: problème d'approvisionnement une semaine avant et après le choc

- **ACCESSIBILITE** : Accessibilité réduite : crue, route coupé (tronc d'arbre, éboulement de terre) sur la RN12 et RN25
- **OFFRE** : Perte d'environ 25% du stock suite à l'inondation du marché (Vohipeno), mais disponibilité normale pour les denrées et les matériaux de construction
- **DEMANDE**: légère baisse de la demande par rapport à l'avant choc
- **PRIX** : Produits céréaliers et non céréaliers: hausse de 5-10%, matériaux de construction : hausse de 30%.
- **INFRASTRUCTURE**: Environ 25% de dégat (Inondation à Vohipeno)
- **APPROVISIONNEMENT**: denrées acheminées depuis Fianarantsoa, approvisionnement retardé à cause des coupures de routes
- **INTEGRATION**: Aucun problème d'intégration

- **ACCESSIBILITE** : Accessible seulement pour les communes bordant la RN12
- **OFFRE** : Stock des denrées affecté par l'inondation, disponibilité très inférieur à la normale, de même pour les substituts (fruit à pain, patate douce)
- **DEMANDE**: légère baisse de la demande par rapport à l'avant choc
- **PRIX** : Produits céréaliers et non céréaliers: hausse de 5-20%, matériaux de construction : prix stable (habitation non affectée par le cyclone)
- **INFRASTRUCTURE**: non touché par le cyclone (reaction anticipée)
- **APPROVISIONNEMENT**: denrées acheminées depuis Fianarantsoa, approvisionnement retardé à cause des coupures de routes
- **INTEGRATION**: Marché intégré mais integration moindre par rapport à l'avant choc, impact du cyclone sur les voies terrestre

- **ACCESSIBILITE** : Brickaville accessible, accès limité pour Mahanoro (RN11a): tronc d'arbre et état dégradé de la piste
- **OFFRE** : Disponibilité normale au niveau de Brickaville (plusieurs sources d'approvisionnement: production locale, céréale depuis tamatave, PPN depuis Tanananarivo,...). Disponibilité inférieure à la normale pour Mahanoro, retard d'approvisionnement, stock disponible au niveau des marchés non impacté.
- **DEMANDE**: légère baisse de la demande par rapport à l'avant choc
- **PRIX** : Produits céréaliers et non céréaliers: hausse de 5-10%, matériaux de construction : niveau stable
- **INFRASTRUCTURE**: non touché par le cyclone pour Brickaville mais impact significative au niveau de Mahanoro
- **APPROVISIONNEMENT**: denrées acheminées depuis Tanà-Tamatave + production locale dans les communes voisines, approvisionnement retardé à cause des coupures de routes pour Mahanoro
- **INTEGRATION**: Niveau d'intégration inchangé pour Brickaville mais niveau en baisse pour Mahanoro après le cyclone

APPRECIATION DU PRIX par rapport à l'avant choc

DISTRICT	MARCHES	PRIX / APPRECIATION par rapport à l'avant choc																					
		(1=forte hausse; 2=hausse moyenne; 3=légère hausse; 4=stable)																					
		Riz importé (kap)		Riz local (kap)		Maïs (kg)		Manioc (tas)		Patate douce (tas)		Haricot (kap)		Huile (l)		Viande (kg)		Poisson (kg)		Œuf (p)		PDC	
VATOVAVY	Mananjary	700	2	725	2	800	2	ND	-	ND	-	1100	3	7200	3	14000	4	7500	4	700	4	1	
	Nosy Varika	700	2	700	2	1000	2	ND	-	ND	-	1000	2	8000	2	12000	4	5000	4	800	4	1	
FITOVINANY	Vohipeno	750	2	800	2	800	2	1000	2	1000	2	1000	2	7500	2	12000	2	8500	3	800	2	2	
	Manakara	775	2	725	2	900	3	ND	-	ND	-	1000	1	8000	2	14000	4	10000	4	750	4	2	
ATSIMO	Farafangana	650	2	700	3	ND	-	ND	-	ND	-	1000	4	8000	3	12000	2	ND	-	650	2	2	
ATSINANANA	Vangaindrano	650	2	800	2	ND	-	1000	1	1500	2	1200	2	8000	2	12000	2	ND	-	ND	-	2	
ATSINANANA	Brickaville	625	4	700	4	1200	4	ND	-	ND	-	1000	4	6400	4	14000	4	10000	4	700	4	4	
	Mahanoro	700	3	700	3	800	3	ND	-	ND	-	1000	4	6500	3	12000	4	12000	4	800	3	3	

Produits alimentaires céréaliers : Surtout en hausse moyenne, sauf pour Brickaville

Produits alimentaire non céréaliers: Tubercules non disponibles, hausse Moyenne pour l'huile, légère hausse à stable pour légumineuse et viande/oeuf

Produits de construction : Forte hausse pour Vatovavy, hausse Moyenne pour Fitovinany et Atsimo Atsinanana, Stable pour Atsinanana

DISTRICT	MARCHES	IMPACT DE BATSIRAI SUR CHAQUE DIMENSION							Appréciation globale de l'impact par marché
		ACCES	OFFRE	DEMANDE	PRIX	INFRA	APPRO	INTEGRATION	
VATOVAVY	Mananjary	Elevé	Elevé	Très élevé	Moyen	Elevé	Très élevé	Elevé	Elevé
	Nosy Varika	Moyen	Très élevé	Très élevé	Moyen	Elevé	Très élevé	Elevé	Elevé
FITOVINANY	Vohipeno	Faible	Moyen	Elevé	Faible	Moyen	Moyen	Faible	Faible à Moyen
	Manakara	Faible	Faible	Moyen	Très faible	Faible	Faible	Faible	Faible
ATSIMO ATSINANANA	Farafangana	Moyen	Moyen	Elevé	Moyen	Très faible	Moyen	Moyen	Faible à Moyen
	Vangaindrano	Elevé	Moyen	Elevé	Moyen	Très faible	Moyen	Moyen	Moyen
ATSINANANA	Brickaville	Très faible	Très faible	Très faible	Très faible	Très faible	Très faible	Très faible	Très faible
	Mahanoro	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Faible	Moyen	Moyen	Faible à Moyen
Appréciation globale de l'impact par dimension		Faible à Moyen	Moyen	Moyen à Elevé	Faible	Faible	Moyen	Faible à Moyen	Faible à Moyen
Descriptif du score d'impact	Très élevé	Impact très significatif avec un risque de détérioration très élevé, nécessitant des actions immédiates et de suivi régulier							
	Elevé	Impact significatif avec un risque élevé de détérioration, besoin de suivi régulier et d'actions à court terme							
	Moyen	Impact moyennement significatif avec un risque moyen de détérioration, besoin de suivi régulier							
	Faible	Impact peu significatif et facilement gérable dans une courte durée							
	Très faible	Impact non significatif							

- OFFRE et DEMANDE sont en baisse, hausse moyenne du prix. L'offre arrive à satisfaire la demande pour l'instant
- Les stocks de PAC n'ont pas été affectés mais l'approvisionnement est retardé. Toutefois, les stocks de PANC ont été impactés en termes de quantité (une partie a été détruite au niveau du marché) et de qualité (principalement les légumes, produits de conservation, les fournitures scolaires,...)
- Risque d'inflation suite à un accroissement de la demande: Faible au niveau des marchés districaux et intercommunaux / Risque très élevé pour les marchés communaux à cause des difficultés d'accès.
- Facteurs de blocage à surveiller: état des routes, risque de crue, capacité de stockage des grossistes, électricité (pour la conservation)
- Capacité de réponse acceptable sauf pour les marchés communaux et les marchés enclavés (Nosy Varika)

- Evaluation/Suivi des marchés (suivi des prix + MFI par exemple) et compléter par des évaluations sur les aspects de télécommunication et financière pour la faisabilité du CBT
- Prioriser le cash dans les marchés districaux et intercommunaux car le risque d'inflation est moins élevé et les marchés sont capables d'absorber la demande supplémentaire, ce qui permettra de booster l'économie locale
- Eviter les activités CBT dans les zones enclaves (marché non fonctionnel, problème d'insécurité, défi en matière de faisabilité financière,...)
- Prioriser la réparation des voies principales d'approvisionnement (RN et voie ferroviaire) à travers des activités HIMO etc.
- Assurer l'approvisionnement des marchés en denrées alimentaires (céréales et PPN) ainsi qu'en matériaux de construction pour satisfaire la demande

ANNEX: QUESTIONNAIRE MARCHÉ

1.5	<p>Quelles sont les sources d'approvisionnement pour les denrées de base (riz importe, riz local, manioc, haricot, huile, maïs, viande, poisson)</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
1.6	<p>Vos sources d'approvisionnement habituelles ont-elles été affectées par le choc ? 1= complètement, 2=partiellement, 3= faiblement, 4= pas de changement, 5 ne sait pas [_____]</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
1.7	<p>Quelle est la demande actuelle en denrées de base après le choc ? 1=Amélioré ; 2. Dégradé ; 3= Pas de changement [_____] quel que soit la réponse</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
1.8	<p>Quelle est part de la demande des zones/communes qui s'approvisionnent sur votre marché dans la demande totale?</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
1.9	<p>S'il y a une augmentation de la demande es ce vous pourriez répondre ? 1 =non , 2=oui , 3 ne sait pas</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
1.10	<p>Au lendemain du choc, avez-vous conscience de contraintes importantes susceptibles d'affecter votre activité ?</p> <p>1. Infrastructures physiques publiques endommagées (routes, ports, voies ferrées, aéroports, etc.) 2. Réseau de communication endommagé (mobiles, internet, etc.) 3. Plantation endommagée et cultures sur pied 4. Problèmes d'eau, d'assainissement et d'hygiène 5. Locaux endommagés (magasin, entrepôt, etc.) 6. Problèmes d'insécurité le long de la route (pillages, pertes de biens, etc.) 7. Circulation restreinte des personnes et des biens (points de contrôle, fermeture des frontières, etc.) 8. Pénuries d'approvisionnement en gaz / carburant 9. Autre (précisez)</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	

SECTION 2 : ACCÈS PHYSIQUE AUX MARCHES

2.1	<p>Ce marché est-il accessible tout au long de l'année ? 1= Non ; 2. Oui ; 3. Oui mais seulement par _____ </p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>		
2.2	<p>Comment est-ce que le marché est-il accessible ? 1. une route bitumée , 2. une piste 3. une piste non aménagée 5. une voie fluviale ; 5. Autres, préciser :</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	Habituellement _____	
2.3	<p>Qu'est-ce qui entrave fréquemment l'accès à ce marché ? il s'agit des contraintes : Avant choc _____ ; Maintenant (après choc) _____ </p> <p>(choix multiple et Quel que soit la réponse commenter)</p>		
2.4	<p>Le marché fonctionne-t-il tout au long de l'année?</p> <p>1. Oui ; Non, périodes creuses _____ 3 Oui, mais pas avec un volume de transactions très stable _____ </p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>		

SECTION 3 : COLLECTER QUELQUES INFORMATION SUR LES NFI CONSTRUCTION (MERCİ DE VOUS RAPPROCHER DE QUELQUES QUINCAILLERIE SUR PLACE)

Question	Commentaires
<p>Après le choc, comment est la demande matérielle de construction 1= hausse ; 2. Baisse ; 3= Pas de changement _____ quelle que soit la réponse</p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
<p>Pouvez-vous répondre à une hausse de la demande ? 1= Non ; 2. Oui ; 3. Oui partiellement _____ </p> <p>Quel que soit la réponse commenter</p>	
<p>Quel est les niveaux de prix des matériels de construction 1= hausse, 2=baisse, 3 stable _____ </p> <p>quelle que soit la réponse commentez</p>	
<p>Quelle sont les contraintes actuelles auxquelles vous faites faces ?</p> <p>Commenter</p>	

ANNEX: QUESTIONNAIRE MARCHÉ

SECTION 4 : DISPONIBILITÉ ET PRIX, STOCK							
Code Produits	Produits	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
		Est-ce que le produit suivant est vendu sur ce marché ? 1. Non (skip 4.1 to 4.4) 2. Oui 9. Ne sais pas	Qui le vendent généralement ? 1. Principalement les hommes 2. Principalement les femmes 3. Pareil 9. Ne sait pas	Avez-vous des stocks suffisants pour répondre à la demande des jours à venir ? (modalité de réponse en bas)	Comment est le niveau de l'offre de ce produit sur le marché comparé à avant choc ? 1. Identique 2. Augmenté 3. Diminué 9. Ne sais pas	Si différent, dites pourquoi ? 1. Coupure de route 2. Destruction des stocks local 3. Augmentation/Diminution de la demande 4. Forte/faible demande d'autres zones 8. Autres spécifiez 9. Ne sais pas	A combien ce produit est vendu cette semaine ? Montant Unité 1. Kapoaka 2. Sac 50kg 3. Kg 4. 500g 5. 250g 6. Litre 7. Unité 8. Autre..... 9. Ne sais pas
P.01	Riz importé						
P.02	Riz local						
P.03	Maïs						
P.07	Manioc						
P.08	Patate douce						
P.09	Haricot						
P.10	Huile						
P.11	Autres légumineuses						
P.13	Viande						
P.14	Poisson						
P.19	Œufs						

ANNEX: QUESTIONNAIRE MARCHÉ

Coordonnées GPS		
1. Latitude:	_ _ _ _ _ _ _ _	2. Longitude : _ _ _ _ _ _ _ _
Commentaires :		

4.2 modalité : 1 Stocks suffisants disponibles pour au moins une semaine (>5 jours) ; 2= Stocks disponibles mais moins d'une semaine d'approvisionnement (3-5 jours) ; 3= Stocks limités disponibles (1-2) jours ; 4= Pas de stock disponible (0-1 jours) ; 5= Je ne sais pas non échang

Liste des participants et contact

NOUS VOUS
REMERCIIONS



vam
food security analysis